



NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



ПЕРВЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАКТОР ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СТИЛЬНЫЙ, УСТОЙЧИВЫЙ, МОЩНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ - В ЛУЧШИХ
ТРАДИЦИЯХ КОМПАНИИ NEW HOLLAND

Традиции компании New Holland прослеживаются в каждом тракторе новой серии T8. Удлиненная колесная база для лучшей устойчивости. Просторная кабина с лучшей в этом классе машин шумоизоляцией. Первокласная эргономика. Современный мощный двигатель производства FIAT POWER TRAIN, обеспечивающая оптимальную производительность и экономичность. Усиленные мосты для использования сдвоенных колес. Высокопроизводительная гидравлика. Замечательная круговая обзорность. Прекрасная маневренность. Стильный дизайн.



РАЗМЕР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Базовые характеристики трактора новой серии T8 становятся понятны при простом прочтении символов, указанных на капоте машины. Первые два символа "Т8" обозначают категорию трактора, а следующие три, например "390", означают максимальную мощность, обеспечиваемую интеллектуальной системой управления мощностью двигателя (ЕРМ). Что это означает? Это означает, что приобретая трактор Т8, вы можете быть уверенными в том, что он справится даже с самыми сложными задачами. Трактор New Holland Т8 предназначен для достижения максимальной производительности и эффективности в работе.



БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Тракторы Т8 мощные с жесткой рамой, оснащены трансмиссией Full Powershift с переключением передач без разрыва потока мощности. Все модели этой серии используют преимущества интеллектуальной системы управления мощностью двигателя EPM, которая способна обеспечить их дополнительной мощностью для работ (до 50 л.с. на тракторе Т8.390), требующих большой производительности ВОМ, гидравлической системы или же для транспортных работ.



ИСТИННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Благодаря разработанному компанией New Holland модульному посту управления SideWinder™ II, выполненному в форме подлокотника, трактор Т8 прост и удобен в управлении. Органы управления всеми ключевыми функциями легко узнаваемы и расположены прямо под рукой оператора. Кабина исполнения Deluxe с наименьшим показателем уровня шума в 68 дБ(А) является самой просторной среди существующих в сегменте подобных тракторов и имеет максимальную круговую обзорность. Устанавливаемая по заказу подвеска кабины Comfort Ride™ обеспечивает исключительную плавность даже при движении по неровной поверхности.



МАКСИМУМ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Трактор серии Т8 имеет удлиненную колесную базу, но при этом входит в число самых легких, компактных и маневренных тракторов в своем классе. Сконструированный для тяжелых работ с максимальным тяговым усилием, он также идеально подходит для предпосевной культивации, посева, подкормки культур и транспортных работ. Возможность дополнительной комплектации передней навесной системой, валом отбора мощности (ВОМ) или передней навесной системой с интегрированным передним ВОМ позволяет использовать широкий спектр навесного оборудования и все его преимущества.



СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

Расходы по обслуживанию нового трактор Т8 были снижены на 17% по сравнению с расходами на машины, оборудованные двигателями в соответствии со стандартом уровня вредных выбросов Tier3. Этого удалось добиться за счет улучшения топливной экономичности и увеличения интервалов технического обслуживания.

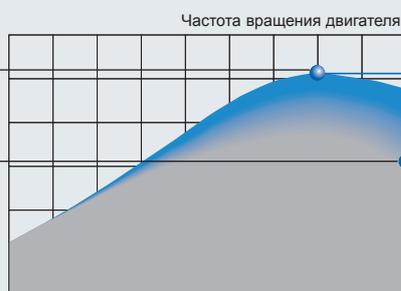


Макс. мощность с EPM [л.с.]

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Номинальная мощность [л.с.]

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340



Прирост мощности EPM [л.с.]

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

■ Обеспеченная системой ерп в соответствии с нагрузкой на трансмиссию, вом и гидравлику.



ВСЕГО 68 ДБА: САМАЯ ШУМОЗАЩИЩЕННАЯ И ПРОСТОРНАЯ КАБИНА В СВОЕМ КЛАССЕ

КОМФОРТ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Просторная, бесшумная кабина обеспечивает отличную обзорность на все 360 градусов, чтобы вы чувствовали себя комфортно и выполняли свою работу максимально качественно. Легко отслеживаются показания контрольно-измерительных приборов, расположенных на уровне глаз оператора. Эргономичная конструкция интуитивных рабочих органов модульного поста управления SideWinder II облегчает управление сложными рабочими операциями.



СНИЖАЕТ УСТАЛОСТ И УТОМЛЯЕМОСТЬ

Подвеска кабины Comfort Ride™ снижает до 25% воздействующие вредные для оператора нагрузки. Как результат, оператор меньше подвержен усталости в течение трудового дня.



ОБЗОРНОСТЬ КАБИНЫ

Трактор New Holland T8 оснащен 4-стоечной кабиной с полностью остекленными дверями. Такой дизайн прекрасно сочетается с узким капотом двигателя и компактной конструкцией самой машины. В целом, такой дизайн обеспечивает оператору отличную круговую обзорность на 360°.

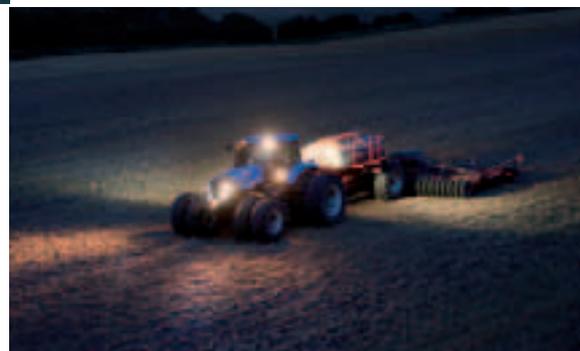
ЗАДАЙТЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ МИКРОКЛИМАТА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Задайте настройки оптимальной температуры в кабине, а автоматическая система климат-контроля будет сама поддерживать заданное значение, регулируя его с учетом изменений условий окружающей среды.



СИДЕНЬE DELUXE С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ И ПОДОГРЕВОМ

Сиденье с пневматической подвеской позволяет точно регулировать степень амортизации, поглощая воздействующие на оператора нагрузки. Подогрев сиденья обеспечивает высокий уровень комфорта оператора при работе в холодную погоду.



ОТ РАССВЕТА ДО ЗАКАТА

Лампы ночного освещения, вмонтированные в крышу кабины, капот и крылья трактора, с легкостью управляются со специальной панели переключения. Оператор может регулировать освещение под широкий диапазон выполняемых работ, делая их более безопасными и продуктивными.

SIDEWINDER II. СОЗДАН ФЕРМЕРАМИ ДЛЯ ФЕРМЕРОВ

В современных тракторах используются все более сложные функции, поэтому разобраться в них и пользоваться ими становится все сложнее. Прислушавшись к мнению потребителей, компания New Holland разработала модульный пост управления SideWinder™ II в форме подлокотника, который значительно упрощает управление. На подлокотнике расположены все основные кнопки управления. Регулировка оборотов двигателя, трансмиссия, гидравлика – ко всему, что нужно для управления машиной, имеется быстрый и легкий доступ. Органы управления более сложными функциями также не придется долго искать. Настройка параметров трактора T8 под конкретные задачи не занимает много времени.

ЦВЕТНОЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ INTELLIVIEW™ III..

Вся нужная информация выводится на монитор перед вами. Быстрая настройка всех основных параметров и совместимость с системой автоматического вождения IntelliSteer™ достижима путем простого прикосновения к монитору.

- Активация системы управления рабочими органами при развороте. Нажмите, чтобы записать, сохранить и включить систему управления рабочими органами при развороте в конце прохода.

- Управление до двух гидравлических клапанов простым нажатием пальца.

- Подъем и опускание задней навесной системы.

- Активация система автоматического вождения IntelliSteer™ (опция).

- Переключатель направления движения "вперед-назад" под нагрузкой.

- Переключение между диапазонами передач.

- Система контроля и поддержания постоянной скорости движения (GSM). Согласованная работа трансмиссии и двигателя позволяют достичь оптимальных характеристик.



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ФУНКЦИЯМ

Нажмите значок. Включите функцию. Интегрированный пост управления и интеллектуальная панель управления облегчают доступ к дополнительным функциям и возможностям. Теперь не нужно блуждать по меню, чтобы настроить управление системой блокировки дифференциалов Terralock, последовательностью действий при развороте в конце прохода (HTS) или управлением оборотами двигателя (ESM).



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Выберите рычаг или же воспользуйтесь джойстиком для управления выносными клапанами 3 и 4.

• Регулировка подачи топлива с настройкой требуемой частоты вращения двигателя при выборе пункта Engine Speed Management.

- Нажав кнопку активации системы HTS, последовательности действий, можно записать и воспроизвести наиболее часто используемые функции, выполняемых в ходе разворота при завершении прохода
- Функция Terralock обеспечивает автоматическое управление полным приводом и блокировкой дифференциала.
- Функция автоматического управления VOM выключит и включит VOM на развороте в конце прохода.
- Выравнивание трехточечного навесного устройства и удлинение верхней тяги простым нажатием кнопки.

• Многофункциональный джойстик можно настроить на управление передним навесным устройством или же выносными клапанами.

• Выносные гидравлические клапаны с электронным управлением. Легкий доступ к клавишам управления выносными клапанами позволяет легко управлять гидравликой. Расход и временные параметры легко настроить с помощью сенсорного дисплея IntelliView™ III.

• Мышь управления позиционным регулятором с электронным контролем (EDC). Рельефная мышь обеспечивает легкость и точность управления.

• Полный доступ к остальным расширенным функциям управления под мягким откидным подлокотником.

• Электронная продольная настройка подлокотника SideWinder™ II. Передвиньте подлокотник в удобное для себя положение.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ INTELLISTEER™ КОМПАНИИ NEW HOLLAND СОЗДАНА, ЧТОБЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ

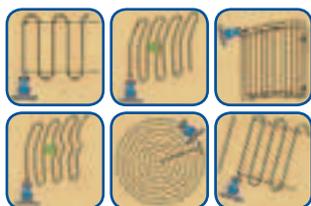
ПОЛНОСТЬЮ ПОДГОТОВЛЕНА К УСТАНОВКЕ И РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ КОМПАНИИ NEW HOLLAND

Все новые тракторы T8 поступают с завода готовыми к работе с программным обеспечением PLM. Это означает, что можно установить на новый трактор T8 интегрированную систему управления IntelliSteer™ от New Holland уже на этапе заказа с завода или же просто заказать ее установку у дилера компании New Holland.

ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELLISTEER™

Новая система автоматического управления IntelliSteer™ компании New Holland обеспечит точность при параллельных проходах, необходимую для вашей работ. Вы можете выбрать точность 10-15 см (с подпиской на использование корректирующего сигнала OmniStar™ HP/XP) или 2,5 см (с использованием базовых станций RTK).

Таким образом, можно повысить производительность и сэкономить затраты.



INTELLIVIEW – ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Цветной монитор IntelliView™ III с сенсорным экраном позволяет отслеживать все параметры работы нового трактора T8. Монитор IntelliView™ III позволяет задать разные схемы движения, начиная ровными, прямыми, и заканчивая сложнейшими адаптивными кривыми. Можно легко и просто задать индивидуальные настройки и перенести информацию со своего трактора непосредственно в компьютерную программу точного земледелия PLM.

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

В системе IntelliSteer™ компании New Holland используется встроенная система обработки сигналов T3 с компенсацией рельефа местности (крен, уклон, рыскание), сообщающая системе Navigation Controller II о положении трактора. Кроме того, в гидравлической системе имеется клапан, преобразующий сигналы с контроллера навигации в гидравлические перемещения рулевой системы.

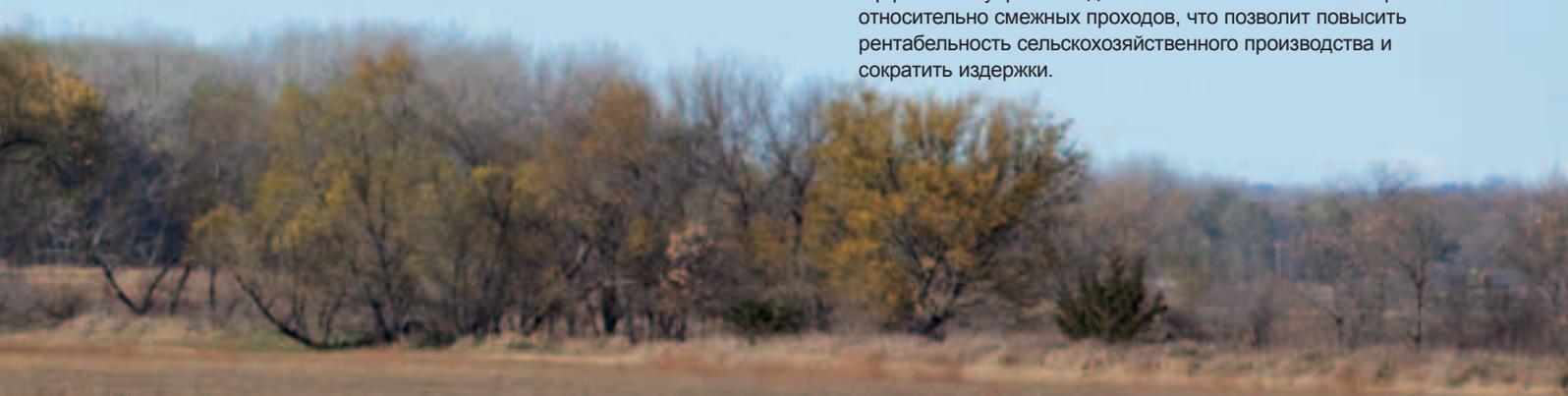
СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ

Система автоматического управления IntelliSteer™ компании New Holland повышает эффективность работы и оптимизирует затраты за счет сокращения количества смежных перекрытий, а также позволяет лучше справляться с управлением трактора в условиях плохой видимости при сильной запыленности и ночью. Введите характеристики своего трактора и данные о проделанной работе и составьте отчеты с помощью компьютерной программы PLM для дальнейшего анализа затрат.



УРОВНИ ТОЧНОСТИ И ПОВТОРЯЕМОСТИ

Система автоматического вождения IntelliSteer™ от New Holland имеет два варианта точности, которые можно выбрать в соответствии со своими задачами и возможностями. С помощью системы IntelliSteer RTK из года в год вы сможете эффективно управлять движением технологических агрегатов относительно смежных проходов, что позволит повысить рентабельность сельскохозяйственного производства и сократить издержки.



БАЗОВАЯ СТАНЦИЯ RTK

Базовая станция RTK может использоваться для передачи корректирующего сигнала, который позволяет обеспечить точность прохода по соседним рядам в 1-2 см.



INTELLISTEER. ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ
На рукоятке CommandGrip™ имеется кнопка, используемая для включения системы IntelliSteer. Благодаря компании New Holland новейшие технологии становятся все доступнее.



ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ ЛАЗЕРНОГО ВЫРАВНИВАНИЯ
Электрогидравлическая система управления тракторами-скреперами серии T8 полностью совместима и может непосредственно подключаться к широкому ряду систем лазерного выравнивания других производителей.



ПРИЕМНИК NH 262
Приемник NH 262 совместим с системами коррекции сигнала EGNOS, OmniSTAR или RTK. При работе с RTK под приемником устанавливается специальный радиопередатчик.



БОЛЕЕ МОЩНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



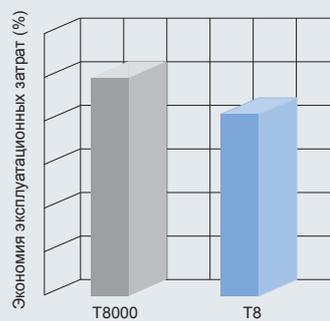
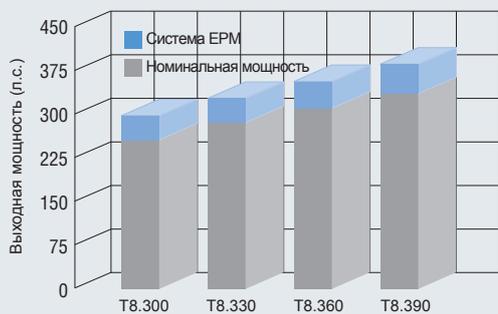
В тракторе New Holland используется мощный дизельный двигатель, изготовленный дочерним предприятием - компанией FIAT POWER TRAIN, являющейся лидером в разработке и производстве двигателей. Он характеризуется высоким уровнем надежности, производительности, топливной экономичности и модернизации с помощью уникальных опций, например, система торможения двигателем, позволяющей уменьшить износ деталей и улучшить управляемость. Компания New Holland хочет, чтобы ваша работа была более продуктивна и рентабельна, поэтому конструкция нашего двигателя способствует осуществлению ваших желаний.





РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В системах, которым требуется постоянный поток гидравлического масла или постоянная скорость ВОМ, оператор может включить систему регулирования частоты вращения двигателя. Это обеспечит постоянство выбранной частоты вращения при изменяющейся нагрузке.



РАЗРАБОТАН И ИЗГОТОВЛЕН КОМПАНИЕЙ FIAT POWER TRAIN INDUSTRIAL

Предназначенный для использования в сельском хозяйстве двигатель трактора серии T8 входит в число проверенных решений, предлагаемых компанией New Holland для повышения эффективности. Для чего? Для обеспечения повышенной мощности и постоянной производительности в условиях изменения нагрузки, что позволит, в свою очередь, получить больше мощности и экономить топливо.

ПРОВЕРЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ. СОВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ БЕЗ РАЗРЫВА ПОТОКА МОЩНОСТИ ДО 390 Л.С.

Трансмиссия с переключением передач без разрыва потока мощности Ultra Command™ сочетает легкость управления с доказанной эффективностью. В результате вы получаете трансмиссию, которая легко настраивается и работает на той скорости, которая именно и нужна для той или иной работы. Рычаг управления основными функциями CommandGrip™ предоставляет доступ к управлению автоматическими системами, включая управление скоростью движения, простым касанием пальца. Выбор трансмиссий включает варианты 18x4, 19x4 (40 км/ч ECO) с прямым приводом, а также 23x6 с ходоуменьшителем. Простота эксплуатации, ставшая стандартом.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ GSM. АВТОМАТИКА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

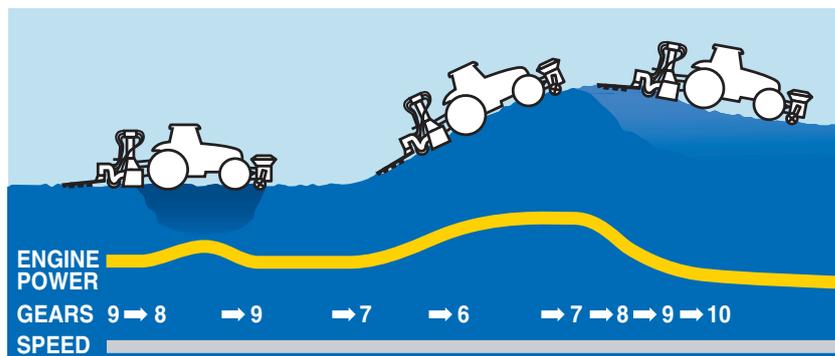
Система управления скоростью движения компании New Holland – не просто система автоматического переключения передач. Обладая функциями бесступенчатой трансмиссии, она использует ряд данных по нагрузке двигателя, скорости движения и настройках оператора, для управления скоростями двигателя и трансмиссии, оптимизации производительности и экономических показателей. Простая в настройке и чрезвычайно эффективная система автоматического управления скоростью движения GSM надежна и хорошо зарекомендовала себя в эксплуатации.

ВПЕРЕД С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ? ЭТО СДЕЛАЕТ СИСТЕМА GSM

При изменении условий нагрузки в поле система GSM автоматически поддерживает заданную скорость движения вперед. Оператору следует задать нужную рабочую скорость и включить функцию GSM. Автоматизированная система подбирает частоту вращения двигателя и передачу так, чтобы поддерживать постоянную скорость движения вперед, наилучшим образом уравнивая поддержку производительности, не снижая при этом экономии.

ПОЛНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ

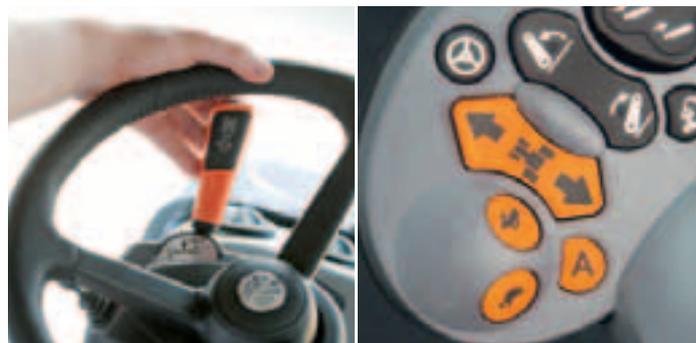
Во время перемещения по дорогам эта система автоматически переключает передачи в соответствии с нагрузкой и настройкой подачи топлива. При больших нагрузках GSM переходит на низшие передачи, чтобы на крутых уклонах облегчить торможение двигателем.





INTELLIVIEW III – ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ИНФОРМАТИВНОСТИ

Стандартный дисплей IntelliView™ III позволяет быстро переключаться в окна меню для просмотра разной информации, в частности, о частоте вращения двигателя и выбранном передаточном отношении. Эти данные дублируются на дисплее, расположенном на передней стойке кабины, благодаря чему основные эксплуатационные данные всегда у оператора под рукой.



POWERSHUTTLE

Быстрое реверсирование под нагрузкой осуществляется при помощи органов управления на рулевой колонке или же рычага управления основными функциями CommandGrip™, установленной на подлокотнике SideWinder™ II. Можно запрограммировать систему на автоматическое переключение передач при изменении направления движения, чтобы сразу выбрать заданную скорость или изменить.

ДЛИННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА ДЛЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КОМФОРТНОЙ РАБОТЫ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Новая линейка тракторов Т8 имеет впечатляющую колесную базу длиной 3450 мм, что на 400 мм больше чем у конкурентов. Трактор Т8 удачно совмещает преимущества длинной колесной базы и отличную маневренность. Две концепции, которые обычно несовместимы в данном сегменте тракторов. Как же компании New Holland удалось сделать это? Совершенно просто - благодаря специальной форме рамы передней части шасси и капота, которая позволяет колесам фактически заходить "вовнутрь" трактора. Длинная колесная база обеспечивает дополнительную устойчивость при выполнении транспортных работ с высокими скоростями передвижения, обеспечивает возможность более быстрой и эффективной работы по технологии минимальной обработки почвы, а также - лучшее тяговое усилие при использовании энергоемкого прицепного оборудования. Теперь вам не нужно задумываться над выбором. New Holland - продуманный выбор.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ TERRALOCK™

Система Terralock автоматически управляет приводом переднего моста и осуществляет блокировку переднего и заднего дифференциалов. Эта система управляет приводом и во время разворота в конце прохода, повышая маневренность.





БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Для безопасного и надежного торможения на высоких транспортных скоростях тормоза переднего моста синхронизированы с тормозами заднего моста. Устанавливаемая по заказу система торможения двигателем дополнительно повышает безопасность работы, позволяя избегать частого притормаживания на сложных участках.

УДОВЛЕТВОРИТ ЛЮБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ

ТЯЖЕЛОЕ ПРИЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНО НЕОБХОДИМОЙ ПОДЪЕМНОЙ МОЩНОСТЬЮ

Обладая задней навесной системой грузоподъемностью в 10 200 кг, трактор Т8 может справиться с самым тяжелым оборудованием, установленным сзади. Что не менее важно, высокопроизводительная гидравлическая система имеет достаточно мощности для быстрого подъема навески, что необходимо для совершения разворотов в конце прохода на высокой скорости. Используя систему автоматической последовательности действий в конце прохода, вы можете установить высоту подъема и опускания тяг навесной системы, записав эти параметры в память системы.



ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСНАЯ СИСТЕМА И ВОМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ЗАВОДЕ

Трактор серии T8 разрабатывался для работы с передней навеской еще с момента проектирования. Узкий капот двигателя обеспечивает прекрасный обзор спереди. Хорошо сбалансированная длинная колесная база позволяет с легкостью использовать все возможности навесной системы, грузоподъемность которой составляет 5810 кг. Интегрированные органы управления передней навеской расположены в легкой досягаемости для оператора.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ ПРИ РАЗВОРОТЕ В КОНЦЕ ПРОХОДА

Функция автоматической последовательности действий на разворотной полосе (HTS) была модернизирована и усовершенствована компанией New Holland для обеспечения предельной легкости работы и настройки. При выполнении сложных задач, в т.ч. при работе с передней навесной системой, данная функция существенно поможет уменьшить утомляемость оператора. Для выполнения одних операций можно использовать систему HTS, а другие выполнять вручную. Выбор за оператором. Настройка сводится просто к записи операций, которые нужно выполнить на ходу или остановившись в конце прохода. Затем эти действия будут повторяться автоматически при нажатии кнопки на джойстике CommandGrip™.



→ 8 sec



→ 5 sec



← 8 sec



← 5 sec



ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УЛУЧШЕНИЯ ТЯГОВО-СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Для оптимизации тягово-сцепного усилия вы легко можете провести балластировку своего трактора T8. Для этого предоставляется широкий выбор комплектов грузов, которые подойдут для самых разных задач.



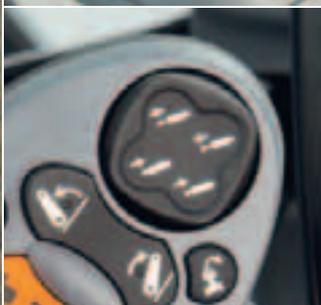
БОЛЬШЕ ЧЕМ ПРОСТО ТРАКТОР

Трактор New Holland T8 сконструирован для того, чтобы обеспечить исключительную производительность в работах, требующих большого тягового усилия. Таково основное требование к тракторам мощностью свыше 300 л.с. Но трактор T8 может сделать намного больше. Начиная с проекта на чертежной доске и заканчивая полевыми испытаниями, основной задачей создания этой машины являлась универсальность ее использования. ВОМ и гидравлическая система трактора T8 полностью интегрированы с интеллектуальной системой управления мощностью двигателя для того, чтобы не только обеспечить максимальную производительность, но и оптимизировать экономичность. Трактор T8 развивают номинальную скорость работы ВОМ на пониженных оборотах двигателя, благодаря чему достигается максимальная топливная экономичность. Универсальность является неотъемлемой стороной трактора New Holland T8.



СВЕРХПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ НАСОС MEGAFLOW™

Стандартный поток масла гидравлической системы составляет 161 л/мин, что впечатляет само по себе. А с дополнительно устанавливаемым насосом MegaFlow™ производительность гидравлической системы доходит уже до огромного значения - 274 л/мин. Благодаря системе управления мощностью двигателя, обеспечивающей до 49 л.с. дополнительной мощности, максимальная производительность гидравлической системы не пострадает даже в самых тяжелых условиях.



ДО 6-ТИ ЭЛЕКТРОННЫХ ВЫНОСНЫХ КЛАПАНОВ

Установленные на трактор Т8 выносные клапаны легко узнаваемы и ассоциируемы с соответствующими органами управления в кабине. Оператор может, не снимая руки с подлокотника SideWinder™ II, управлять всеми шестью выносными клапанами. Четыре цветных клавиши управления выносными клапанами гидравлической системы и расположенный на консоли джойстик упрощают опознавание и обеспечивают точное управление каждым клапаном. Двумя клапанами можно управлять и при помощи джойстика CommandGrip. Параметры расхода, времени работы и блокировки можно точно настроить для каждого вида выполняемых работ. Можно также запрограммировать работу каждого клапана в системе автоматической последовательности действий разворота в конце прохода.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ INTELLIVIEW III

Цветной сенсорный дисплей IntelliView™ III позволяет легко и просто настроить индивидуальные значения потока для каждого клапана. В основном меню выберите управление клапанами. Выберите клапан, который нужно настроить, и перетащите пальцем ползунок на нужное значение. Все готово!

360 ° : T8

Новая линейка тракторов T8 позволяет проводить больше времени в поле и меньше на машинном дворе. Все места обслуживания легкодоступны, а продолжительные по времени интервалы между этапами технического обслуживания дают возможность работать на тракторе именно там, где необходимо – в поле!



ПОДДЕРЖКА ПРОДУКЦИИ

ОБУЧЕНЫ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ЛУЧШЕЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Специально обученные сотрудники дилеров компании New Holland регулярно проходят переподготовку. Курсы переподготовки проводятся как в интерактивном режиме, так и в форме интенсивных практических курсов по месту эксплуатации оборудования

Благодаря такому разноплановому подходу дилер всегда имеет возможность обновить свои навыки и ознакомиться с последним и самым высокотехнологичным оборудованием компании New Holland.

БЕЗГРАНИЧНАЯ ПОДДЕРЖКА - НЕОГРАНИЧЕННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Компания New Holland предоставляет заказчикам необходимую поддержку, предлагая эффективные решения, особенно в сезон сборки урожая. Кроме того, компания New Holland отслеживает процесс поиска решения до тех пор, пока проблема не устранена.



**ПРОДЛИТЕ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СВОЕЙ МАШИНЫ.
ПОКУПАЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ CNH!**

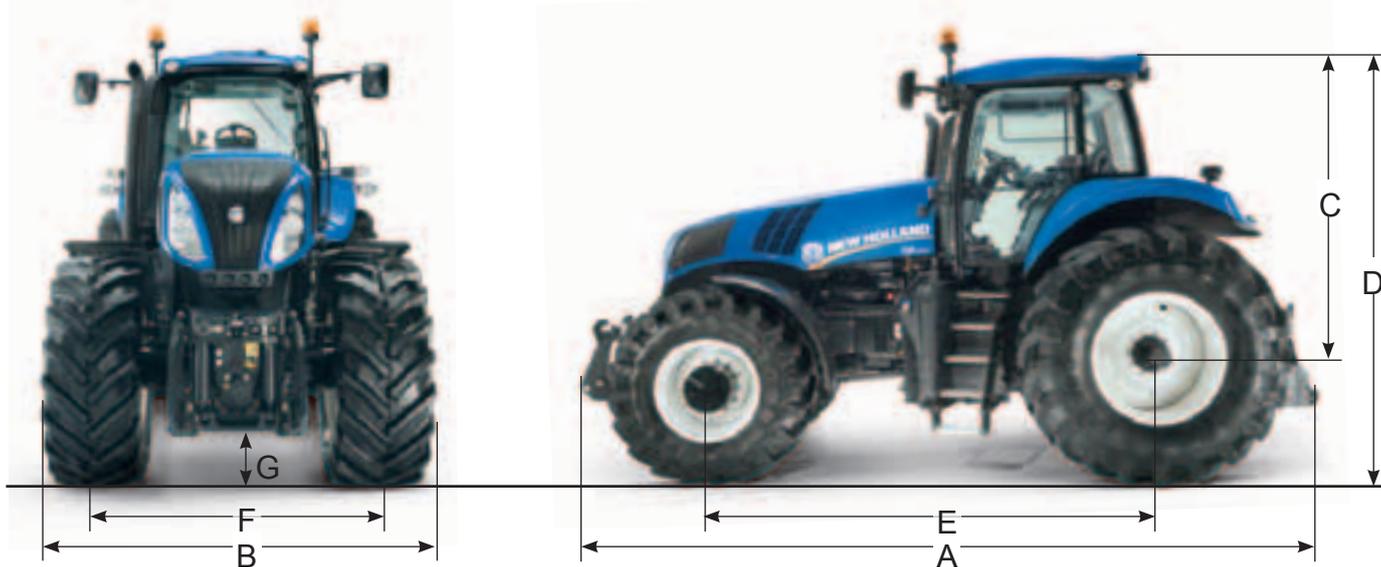


МОДЕЛИ		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Двигатель New Holland*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Количество цилиндров / Атмосферный / Клапаны / Уровень выбросов		6/ WT / 4 / Tier 2**	6/ WT / 4 / Tier 2**	6/ WT / 4 / Tier 2**	6/ WT / 4 / Tier 2**
Система подачи топлива - система впрыска под высоким давлением Common Rail		●	●	●	●
Рабочий объем	(см ³)	8700	8700	8700	8700
Диаметр цилиндра и ход поршня	(мм)	117x135	117x135	117x135	117x135
Макс. мощность с EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[кВт/л. с.]	219 / 298	241 / 327	263 / 357	286 / 389
Макс. мощность - ISO TR14396 - ECE R120	[кВт/л. с.]	208 / 282	230 / 312	252 / 342	275 / 373
Номинальная мощность с EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[кВт/л. с.]	216 / 293	235 / 319	255 / 346	276 / 375
Номинальная мощность с EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[кВт/л. с.]	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Номинальная частота вращения двигателя	(об/мин)	2000	2000	2000	2000
Макс. крутящий момент - ISO TR14396	(Нм)	1267 при 1500	1397 при 1500	1531 при 1500	1671 при 1500
Прирост крутящего момента, стандартный / с управлением мощностью	(%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Вентилятор охлаждения с вискомуфтой		●	●	●	●
Экологически безопасный фильтр моторного масла		●	●	●	●
Горный тормоз		○	○	○	○
Емкость топливного бака	(литры)	651	651	651	651
Интервал технического обслуживания	(часы)	600	600	600	600
Трансмиссия					
Система IntelliShift™		●	●	●	●
Система управления скоростью движения (GSM)		●	●	●	●
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 18 x 4 Ultra Command™ (40 км/ч)		●	●	●	●
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 19 x 4 Ultra Command™ (40 км/ч ECO)		○	○	○	○
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 23 x 6 Ultra Command™ (40 км/ч с ходоуменьшителем)		○	○	○	○
Электрооборудование					
Ератор 12 в	(А)	200	200	200	200
Емкость аккумуляторной батареи	(CCA)	1900	1900	1900	1900
Мосты					
Передний мост для полного привода		●	●	●	●
Подвеска переднего моста Terraglide™		○	○	○	○
Угол поворота Стандартный / Передний мост Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Функции системы Terralock™		●	●	●	●
Передние крылья с гибкой фиксацией		○	○	○	○
Ось заднего моста 98 дюймов		●	●	●	●
Ось заднего моста 120 дюймов		○	○	○	○
Гидравлическая система					
Ельный к нагрузке насос с замкнутым центром (CCLS)		●	●	●	●
Производительность главного насоса Стандарт / Опция MegaFlow™	(л/мин)	161/274	161/274	161/274	161/274
Функция электронного управления тяговым усилием (EDC)		●	●	●	●
Выносные клапаны					
Тип		Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический
Макс. количество задних клапанов		6	6	6	6
Управление джойстиком		○	○	○	○
Навесная система					
Задняя навесная система, категория		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN / III
Макс. грузоподъемность на шаровых наконечниках	(кг)	9130	9130	10200	10200
Макс. грузоподъемность во всем диапазоне (610 мм за шаровыми наконечниками) (кг)		6710	6710	7420	7420
Передняя навесная система, категория		II	II	II	II
Макс. грузоподъемность передней навесной системы на шаровых наконечниках (во всем диапазоне)	(кг)	5810	5810	5810	5810
ВОМ					
Автоматический главный запуск		●	●	●	●
Частота вращения двигателя на: 540 / 1000 об/мин	(об/мин)	1804	1804	1804	1804
Автоматическое управление ВОМ		●	●	●	●
Передний ВОМ (1000 об/мин)		○	○	○	○
Тормоза					
Горный тормоз		○	○	○	○
Электронный стояночный тормоз		●	●	●	●
Гидравлические тормоза прицепа		○	○	○	○
Пневматическая тормозная система для прицепов (опция)		○	○	○	○
Пневматическая и гидравлическая тормозная система для прицепов (опция)		○	○	○	○

МОДЕЛИ
T8.300
T8.330
T8.360
T8.390

Кабина				
Кабина с защитной конструкцией FOPS - OECD Код 10 Уровень 1	●	●	●	●
Уровень категории кабины - EN 15695	2	2	2	2
Окно повышенной обзорности RHS	●	●	●	●
Пакет освещения повышенной яркости	○	○	○	○
Сиденье Auto Comfort™ с ремнем безопасности	○	○	○	○
Кожаное сиденье Auto Comfort™ с ремнем безопасности	○	○	○	○
Подлокотник SideWinder™ II	●	●	●	●
Рукоятка управления основными функциями CommandGrip™	●	●	●	●
Электронная регулировка подлокотника SideWinder™ II	●	●	●	●
Кондиционер воздуха	●	●	●	●
Автоматический климат-контроль	●	●	●	●
Циркуляционные воздушные фильтры	●	●	●	●
Радио с проигрывателем MP3 и погодным каналом	○	○	○	○
Зеркала с электрической регулировкой	○	○	○	○
Подвеска кабины Comfort Ride™	○	○	○	○
Функция автоматической последовательности действий при развороте в конце прохода (HTS)	●	●	●	●
Наружный блок управления выносными клапанами на крыльях колес	●	●	●	●
Устанавливаемый на стойку кабины монитор производительности с усовершенствованной клавиатурой	●	●	●	●
Цветной монитор IntelliView™ III с разъемом ISO 11783	●	●	●	●
Подготовка под систему автоматического вождения IntelliSteer™	○	○	○	○
Номинальный уровень шума внутри кабины - 77/311 ЕЕС [дБА]	68	69	69	69
Установленные с завода проблесковые маячки (1 / 2)	○	○	○	○
Грузы				
Мин. несбалансированный / отгрузочный вес				
Со стандартным передним мостом (кг)	10675	10890	10890	10890
С передним мостом Terraglide™ с подвеской (кг)	11010	11315	11315	11315
Максимально допустимый вес для движения на скорости 50 км/ч (кг)	17500	18000	18000	18000

● Стандарт ○ Опция – Отсутствует * Разработано FPT Industrial ** В случае, если это требуется законодательством, возможна модификация в соответствии стандарту Tier 4


МОДЕЛИ
T8.300
T8.330
T8.360
T8.390

Габариты					
С задними шинами типоразмера		650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38
A Общая длина включительно с комплектом передних грузов и задней навесной системой (мм)	(мм)	6369	6369	6369	6369
B Мин. ширина (мм)	(мм)	2534	2534	2534	2534
C Высота по центру заднего моста до верхней точки кабины (мм)	(мм)	2468	2468	2468	2468
D Общая высота (мм)	(мм)	3267	3325	3376	3368
E Колесная база (мм)	(мм)	3450	3450	3450	3450
F Ширина колеи (мин. / макс.) (мм)	(мм)	1727/2235	1727/2235	1727/2235	1727/2235
G Клиренс (зависит от навесного устройства или тягового крюка) (мм)	(мм)	306	364	415	407

NEW HOLLAND. НАСТОЯЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ ДЛЯ ВАШЕГО ХОЗЯЙСТВА.



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY



INTERNATIONAL

Посетите наш сайт: www.newholland.com - Свяжитесь с нами по электронной почте: International@cnh.com

ДИЛЕР

Данные, указанные в этой брошюре, приблизительны. Описанные здесь модели могут быть изменены изготовителем без какого-либо уведомления. Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое поставляется по заказу или предназначено для рынка других стран. Для получения дополнительных сведений обращайтесь в сеть отделов продаж компании. Опубликовано CNH INTERNATIONAL SA. Отдел рекламы и связей с общественностью. Bts Adv. - Напечатано в Италии - 10/11 - TP01 - (Турин) - IR1102N/CIS